


Zpracoval:

Ing. Marian Kiss

 +420 725 325 159 kiss@sbprojekt.cz

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

V Přerově dne 19.3.2022

věc: REAKCE NA PŘIPOMÍNKY

Stavba: "Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971)
trati Brno – Vlárský průsmyk"

Obsah

Odbor řízení provozu – O11	2
Odbor traťového hospodářství – O13.....	3
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky – O14:.....	3
Odbor provozuschopnosti – O15.....	5
Odbor pozemních staveb – O23.....	5
Odbor elektrotechniky a energetiky – O24.....	5
Odbor bezpečnosti a krizového řízení – O30.....	6
Centrum telematiky a diagnostiky – CTD.....	6
Oblastní ředitelství Ostrava	7
Správa železniční geodézie	10



Odbor řízení provozu – O11: (Ing. Stehlík - tel. 972 741 043)

zn.: 11920/2022-SŽ-GR-O11

K projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno – Vlárský průsmyk“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)*(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)*

Souhrnná technická zpráva; B.8 Zásady organizace výstavby je uvedeno: „Po dobu realizace stavební části, zejména SO 11-10-01, SO 11-11-01 a SO 11-13-01 bude zajištěna bezbariérová obchozí trasa stavenišť pro pěší.“. Upozorňujeme na případnou nutnost zohlednění kapitoly XI části deváté (dočasně zřízený přejezd) předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis.

*Doplněno do průvodní zprávy**Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.***2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)***(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)*

- 1) Souhrnná technická zpráva + B.8 Provozní a dopravní technologie: „Termín realizace: část období 1. 7. – 31. 8. 2022“ – dle aktualizovaného schváleného plánu výluk na rok 2022 je termín realizace této stavby 21. – 30. 4. 2022 v souběhu s opravnými pracemi OŘ Ostrava (obvod bývalého OŘ Olomouc) v úseku Luhačovice – Újezdec u Luhačovic – Uherský Brod – Hradčovice – Kunovice.

Vzhledem k smluvnímu termínu 19.3.2022 podání žádosti o stavební povolení, není termín realizace 04.2022 reálný.

Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

- 2) 5.2.2 Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu: „Vzhledem k charakteru a kapacitě ŽST Hradčovice (pouze 2 dopravní koleje a 1 manipulační, zaústěná pouze ze strany Uherského Brodu), a zároveň intenzitě a charakteru provozu, je navrženo zavedení dvou linek NAD“ – tento problém s kapacitou ŽST Hradčovice bude vyřešen vyloučením až do ŽST Kunovice (viz výše).

Text bude v tomto smyslu doplněn. Původní znění ponecháno pro případ realizace samostatně.

T. Votoupal, Dopravní projektování

Odbor traťového hospodářství – O13: (Ing. Hana Boubertlová, tel. 725 530 539)

Odbor traťového hospodářství GR se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GR O13, je potřeba o ně požádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky – O14:

(Aleš Cipris, tel. 722 821 553)

zn. 16311/2022-SŽ-GR-O14

Předkládáme souhrnné vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) k dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP), resp. pro společné povolení (DUSP) s níže uvedenými závěry.

Oddělení zabezpečovací techniky (zpracoval Ing. Aleš Cipris, tel. 722 821 553,

e-mail: Cipris@spravazeleznic.cz

A Průvodní zpráva

A.3 Seznam vstupních podkladů

TNŽ 34 5542 ed. 2 je platná verze normy, doplňte označení normy.

Verze ed. 2 doplněna do označení normy.

Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

B Souhrnná technická zpráva

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby

Je zde dopravní značkou (DZ) IP10a Slepá pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou E9 Druh vozidla, a to ze směru od silnice I/50. Asi 100 m před přejezdem je potom DZ B4 Zákaz vjezdu nákladních automobilů. Stejně dopravní značení je i od obce Drslavice. Byl na toto DZ brán ohled při návrhu komunikace přes přejezd?

Stávající dopravní značení zůstává téměř beze změn. Jen dochází ke změně A30 za A29. Zákaz vjezdu nákladních vozidel zůstává nadále v platnosti, ale pro návrh přejezdové komunikace to nehraje roli. Rozhledové poměry vyhoví i pro nejdelší provozované vozidlo. Návrh konstrukce vozovky uvažuje s nejnižší třídou dopravního zatížení VI. (dle katalogového listu TP170: D1-N-2-VI-PIII). Směrové i výškové řešení vozovky je navrženo pro provoz všech normových vozidel.

Ing. Matěj Darda, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.



B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

b) Stručný popis navrženého řešení

SO 11-13-01 Železniční přejezd P7971 v km 111,590

Je zde uveden úhel křížení s pozemní komunikací 60°. Na výkrese Situace, č. přílohy 2. 013 je ale uvedena hodnota úhlu křížení 120°. Sjednoťte uvedené údaje.

Bylo sjednoceno.

Ing. Tomáš Kureja, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

D.1 Technologické zařízení

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

PS 01-01-31 PZS přejezdu P7971 v km 111,590

Technická zpráva

2 Technické řešení

2.2 Dopravní technologie

Kde je řešena objízdna tras, resp. její DZ, které bude při 10-ti denní nepřetržité uzávěře komunikace? Jedná se o stupeň projektu DUSP.

Objízdna trasa, včetně dopravního zančení je přílohou Souhrnné technické zprávy část B, protože se týká celé stavby, nejen PS. Odkaz doplněn do TZ PS.

Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

2.7 Obsluha a ovládání zařízení

Opravte přepis, je zde uvedena chybně uvedena úprava software v stanici Uherský Ostroh, namísto žst. Uherský Brod (ESA 11).

Opraveno.

Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

Výkresy

Polohopisný výkres, č. přílohy 2. 001

Poloha výkresu je v rozporu s TNŽ 34 2602, čl. 34a). Připomínka platí i pro výkresy, č. přílohy 2. 002 a 2. 011., kde je třeba doplnit orientaci výkresu, tj. traťové směry, označení snímačů počítačů náprav (PB), sjednotit velikost značek PB, aj.

Opravena poloha polohopisných výkresů, včetně doplnění požadavků.

Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

Situace, č. přílohy 2. 013

Zakótovaná šířka přejezdu neodpovídá šířce přejezdu podle ČSN 34 2650 ed.2., viz obrázek A2, příloha A.



Šířka přejezdu opravena dle ČSN, doplněna poloha okrajů pozemní komunikace.

Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

Situační schéma, č. přílohy 2. 200

Jaký význam mají tři řady značek sklonových poměrů nad sebou?

Značky snímačů počítačů náprav jsou rozdílné na výkresech, č. přílohy 2. 001, 2. 002 a 2. 013. Opravte značky.

Doplňte km polohu bodu C2, tj. místa spouštění výstrahy při jízdě od žst. Hradčovice.

Doporučujeme doplnit traťový směr Kunovice, vč. traťové rychlosti

Jedná se ostávající situační schéma dodané Správou železnic. Zadáním projektové dokumentace je doplnění závor na železničním přejezdu.

Značky snímačů počítačů náprav opraveny.

Km poloha doplněna.

Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

Výpočet PZS

Uvedená šířka přejezdu je měřená. Pro výpočet je třeba ale brát šířku rekonstruované komunikace, což je chybně i v tabulce přejezdu, č. přílohy 2. 301.

Šířka přejezdu opravena.

Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

Oddělení telekomunikací a síťových aplikací (zpracoval Ing. Jiří Kapička, tel. 601 123 162, e-mail: Kapicka@spravazeleznic.cz)

Bez připomínek.

Odbor provozuschopnosti – O15: (Ing. Petr Pokorný)

- Bez připomínek.

Odbor pozemních staveb – O23: (Žemličková Lenka, Ing., Ph.D)

- Bez připomínek.

Odbor elektrotechniky a energetiky – O24: (Ing. Ondřej Plocek)

- Bez připomínek.



Odbor bezpečnosti a krizového řízení – O30:

Zn.: 11707/2022-SŽ-GŘ-O30

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic vydává požadavky k projektové dokumentaci „Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno - Vlárský průsmyk“ ve stupni Dokumentace pro stavební povolení:

1/ Požární ochrana (Jiří Mička)

V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení Souhrnné TZ jsou zapracována dílčí opatření v požární ochraně. *Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek.*

2/ Objektová bezpečnost (Ing. Tomáš Slaný)

Připomínka zásadní:

V dokumentu „D_2_2_1_SO117201_1.101“ části „4.5 Výplně otvorů“ požadujeme doplnit text: „Dveře budou vybaveny uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627 nebo visací zámky s cylindrickou vložkou splňující bezpečnostní požadavky třídy 4 podle ČSN EN 12 320 (včetně komponentů).“

Bylo doplněno do TZ.

Ing. Vladimír Vavřín, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Centrum telematiky a diagnostiky – CTD: (Jiří Sládek – tel. 725 122 904)

3592/2022-SŽ-CTD-ÚŽT

K výše uvedenému PD pro povolení stavby vydáváme toto vyjádření:

Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK 10xn, TK 5xn, DOK 24 vl. v HDPE trubce modré, HDPE trubka černá (rezervní)) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 01817/2022-O ze dne 22. 2. 2022.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.



Stávající sítě zapracovány do situace stavby C.3 a vyjádření je součástí dokladové části dokumentace.
Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

Oblastní ředitelství Ostrava: (Ing. Bohumil Šponar, MBA, 725 856 980,
sponar@spravazeleznic.cz)
zn.: 04909/2022-SŽ-OŘ OVA-OPS

Správa železnic, OŘ Ostrava s o u h l a s í s předloženou dokumentací za předpokladu, že budou splněny následující podmínky jednotlivých správ a odborů OŘ Ostrava:

1. Správa tratí Olomouc (ST Olomouc)
/Ing. Zdeno Vrto, M: 724 166 379, E: Vrto@spravazeleznic.cz/

Všeobecně

- Vedení kabelových tras požadujeme v souladu s předpisy.
- Nebylo dohledáno řešení objízdné trasy. Požadujeme doplnit.

Objízdná trasa, včetně dopravního značení je přílohou Souhrnné technické zprávy část B.
Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

- Nebylo dohledáno vyjádření správce komunikace, obce a CPS dotčených úpravami komunikace.

Vyjádření doplněny do dokladové části. Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

Souhrnná technická zpráva

- Máme za to, že rozsah kolejových výluk bude dostačující v rozmezí 5-7 dní.

SO 11-13-01

- V půdorysu v řezu 5 je zakreslen chodník jako případný chodník obce. Tedy nebude součástí této stavby. Ve vzorovém řezu komunikace km 0,070 je zakreslen jako součást stavby. Požadujeme jasně specifikovat co je předmětem stavby a to ve všech dotčených výkresech.

Bylo opraveno. Ing. Tomáš Kureja, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

- Dokumentace uvažuje s vnějšími přejezdovými panely v úklonu. Ve schématu uložení přejezdové konstrukce jsou bez úklonu. Požadujeme sjednotit.

Bylo opraveno. Ing. Tomáš Kureja, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

- Do situace, nebo půdorysu požadujeme doplnit kótování šířky komunikace, šířky přejezdové konstrukce.



*Bylo opraveno.**Ing. Tomáš Kureja, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

2. Správa elektrotechniky a energetiky Olomouc (SEE Olomouc)

/Ing. Lukáš Zítka, M: 724 484 939, E: Zitka@spravazeleznic.cz/

SO 11-86-01 elektrická přípojka PZZ

- V TZ odstavec „Problematika přeložky DS EG.D“, text doplnit o toto upozornění:

Podmínky koordinace stavby a přeložky DS EG.D: V rámci koordinace stavby s přeložkou DS EG.D, je nutné ze strany stavebníka Správy železnic, státní organizace, v předstihu - min. 3 měsíce před započítím stavby „Doplnění závor ...“ kontaktovat technika EG.D, a.s. Martina Hrubose (tel. +420 733 670 015, email: martin.hrubos@egd.cz) a sdělit mu požadavek na termín provedení stavby přeložky. V rámci přípravy a realizace stavby přeložky EG.D je nutno oznámit vypnutí el. energie. To je potřeba min. 3 měsíce dopředu vyřídit, bez vypnutí není možné stavbu přeložky EG.D realizovat. V rámci zajištění odběrného místa napájení, je v úvodu přípravy realizace stavby nutné obnovit žádost o připojení - provést upozornění OŘ Ostrava, OES, pana Ing. Jaroslava Michalíka. Termín připojení upraveného OM k DS EG.D je dle návrhu SOBS následně 1 měsíc.

*Upozornění bylo doplněno do TZ a odkaz na něj navíc doplněn do poznámky na výkrese č. 2.001
Situace přípojky.*

Ing. Jan Slivka, SB projekt s.r.o.

V textu TZ upravit - název původní jednotky správce SEE OŘ Olomouc. Nahradiť novým názvem OŘ Ostrava, SEE Olomouc.

*Bylo upraveno v celé dokumentaci SO 11-86-01.**Ing. Jan Slivka, SB projekt s.r.o.*

3. Odbor energetiky a služeb, oddělení elektrické energie (OES-OEE)

/Ing. Jaroslav Michalík, M: 602 720 398, E: Michalik@spravazeleznic.cz/

Jen Upozornění - Žádost o navýšení rezervovaného příkonu z 1x20A na 3x20A OES podal na E.GD, ale smlouva o připojení se nepodepsala. Před započítím stavby nutno žádost aktualizovat. Termín připojení ze strany E.GD je 1.měsíc.

Požadavek na aktualizaci žádosti o navýšení RP byl v dokumentaci SO 11-86-01 již obsažen a nyní do ní byl ještě doplněn i avizovaný termín připojení.

Ing. Jan Slivka, SB projekt s.r.o.

4. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Olomouc (SSZT Olomouc)

/Ing. Stanislav Hladík, M: 724 590 166, E: Hladik@spravazeleznic.cz/

- Projekt neobsahuje opravu a výměnu ASW SZZ typu ESA v ŽST Uherský Brod - z důvodu doplnění závor bude do SZZ doplněna indikace uzavření závor - nutno doplnit do projektu.

*Úprava SZZ popsána v kap. 2.7. technické zprávy.**Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.*

- Opravit tabulku PZS v části zvuková výstraha. Závorové břevno "C" na přejezdu není a zvukovou výstrahu na všech výstražnících je nutno vypnout až po sklopení obou (všech) břevnen závor.

Opraveno.

Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

- Do projektu doplnit, že za pohony závor bude pro údržbu vybudována plošina nebo navezena zemina (svah). U výstražníku "A" asi nepůjde doplnit zemina (odvodňovací příkop, proto by bylo vhodnější umístit závoru na výstražník "C" než na výstražník "A").

Do SO 11-13-01 doplněna úprava terénu v okolí výstražníků. *Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.*

- Požadujeme, aby diagnostika byla připojena na server stávajícího diagnostického systému v ŽST Uherský Brod a byla s tímto systémem kompatibilní.

Doplněno do kap. 2.9. technické zprávy.

Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

- Požaduji vysvětlit položku č. 32 z položkového rozpočtu (z TZ jsem to nevyčetl).

Úprava JOP popsána v kap. 2.1. a 2.7. technické zprávy.

Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

- Požaduji, aby položky č. 60 a 61 byly z položkového rozpočtu vypuštěny nebo nahrazeny typickými výložníky (případně vypustit slovo "ATIPYCKÝ"). V žádném případě nelze použít atypické výložníky, ale pouze výložníky schválené.

Slovo „Atypický“ vypuštěno z položky.

Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

- Poznámka - V TZ se omylem vyskytuje obec Drahanovice a ŽST Uherský Ostroh.

Opraveno.

Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

5. Odbor obchodních činností (OOČ)

/Bc. Ivo Horák, M: 602 789 201, E: HorakI@spravazeleznic.cz/

- Požadujeme předložit záborový elaborát, který bude řešit majetkové vypořádání po ukončení stavby. Týká se zejména úpravy komunikace vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor. Tyto úpravy budou předány vlastníku komunikace vč. majetkoprávního vypořádání.

Bylo přepracováno.

Lenka Hradilová, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

6. Správa mostů a tunelů (SMT)

/Ing. Kamil Špaček, M: 606 720 424, E: Spacek@spravazeleznic.cz/

- Poznámka - v technické zprávě stavební části, kap. 4.4 je uvedeno, že v "těsné blízkosti" se nachází žel. most, který není součástí stavby. Pojem "těsná blízkost" není příliš technický, pro identifikaci polohy používáme evidenční staničení - bude uvedeno, že v km 111,548 se nachází ocelový, příhradový železniční most. V situaci C1 je ale tento most uveden v obvodu stavby (přes trvalý vodní tok). Most bude v situacích vyznačen.

Bylo opraveno.

Ing. Matěj Darda, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Ostatní odbory a správy OŘ Ostrava - bez připomínek



Správa železniční geodézie: (Jan Šatner – tel. 972 741 031)

Připomínky k předložené Dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno - Vlárský průsmyk.

Připomínky Správce PPK : (Pavel Rygel, Rygel@spravazeleznic.cz , +420 972 741 046)

SO 11-10-01 Železniční svršek v km 111,590

-Do TZ:

Doplnit do podkladů „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2302 Veselí nad Moravou–Vlárský průsmyk, km 88,075–163,500“.

Doplnit Stavební objekt je navázán na projekt SŽG „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2302 Veselí nad Moravou–Vlárský průsmyk, km 88,075–163,500“.

Nahradiť „Zřízení bezстыkové koleje a postup při převímce těchto prací řeší příloha č. 1-SR-2/1 (S) S předpisu SŽ S3/1“.

„Zhotovitel musí zajistit kontrolní měření PPK po následném podbití ~~(dle SŽDC SR 2/1 (S) a TKP kapitola 1).~~“

Bylo doplněno a opraveno.

Zapsal: Ing. Matěj Darda, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

-Projekt na začátku není navázán na „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2302 Veselí nad Moravou–Vlárský průsmyk, km 88,075–163,500“.

Dle pokynů ZTP není v akci uvažováno s opravou mostního objektu v km 111,458, jenž se nachází na mostnicích. Projekt osy koleje není dostatečně vhodně umístěn na tomto objektu a dodržení PPK by znamenalo změnu mostního objektu. Z tohoto důvodu bylo se správcem trati a odborem O13 domluveno, že začátek úpravy bude situován půl metr před stávajícím svrškem v koleji a zhotovitel provede po průjezdu mechanizace před finálním osazením koleje přesné napojení na stávající stav.

Ing. Matěj Darda, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. J. Gavlík, Gavlik@spravazeleznic.cz , +420 972 740 703)

1) V technické zprávě v části „Návrh vytyčovací sítě “ doplnit text :

„Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci SŽB ke kontrole a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.“

Bylo doplněno.

Ing. Zdeněk Dohnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.



2) Ke geodetickým podkladům. U bodů 1355, 1372, 1375, 1385 je výška vztažena k hlavě kamene a ne k měřickému hřebu.

Bylo doplněno.

Ing. Zdeněk Dohnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Připomínky Správce ŽMP : (Ing. P. Láhner, Lahner@spravazeleznic.cz , +420 972 741 034)
Bez připomínek.

Připomínky za správu staničení : (T. Vavrečka, VavreckaT@spravazeleznic.cz , +420 972 741 055)
Bez připomínek.

Připomínky Odd. geodézie staveb : (Ing. J. Šartner, Šartner@spravazeleznic.cz , +420 972 741
N_1_5_1:

Severní roh RD na parcele č. 3109/1 je bodem PPBP. Pokud by došlo k jeho poškození, zničení nebo změně polohy, například vlivem oprav RD, je nutné tuto skutečnost nahlásit příslušnému katastrálnímu pracovišti. Doplněte do TZ.

Bylo doplněno.

Ing. Zdeněk Dohnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Technická zpráva musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele s oprávněním pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., který zároveň má zkoušku G-02 nebo G-03 podle předpisu SŽDC Zam1.

Byly splněny všechny náležitosti.

Ing. Zdeněk Dohnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

N_1_5_2:

Struktura majetkoprávní části (písemná i výkresová forma) má odpovídat struktuře vzorové dokumentace dle předpisu MP20/MP013 (zejména přílohy C – Záborový elaborát). Doplněte jednotlivé výkresy a opravte tabulku dotčených nemovitostí tak, jak je v tomto předpise uvedeno. Vzorovou dokumentací a zmíněný předpis zasílám v příloze.

Bylo upraveno dle směrnice MP20/MP013.

Lenka Hradilová, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Dle směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 2, by měly být součástí majetkoprávní části také informace ze souboru popisných informací KN dotčených nemovitostí.

Informace ze souboru popisných informací KN dotčených nemovitostí je přepsána do tabulek, výpisy z LV po umožnění přístupu do KN se již nepředkládají. *Lenka Hradilová, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

Záborový elaborát, který hlavním obsahem majetkoprávní části, by měl být dle předpisu MP20/MP013 uspořádán ve výměnném formátu VFZE. Vyhotovovat záborový elaborát v tomto formátu není nutné, nicméně důvod k jeho nepředání by měl být uveden v technické zprávě.

Bylo odůvodněno v TZ.

Lenka Hradilová, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

N_1_5_4:

Dle směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 2, jsou součástí koordinačního vytyčovacího výkresu body primárního vytyčovacího systému, tj. geodetické body polohového a výškového bodového pole z



geodetických podkladů. Doplňte prosím.

Bylo doplněno.

Ing. Zdeněk Dohnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

V koordinačním vytyčovacím výkresu chybí vytyčované body některých PS, SO.

V seznamu souřadnic u SO 11-10-01 a SO 11-11-01 (železniční svršek a spodek) uveďte souřadnice alespoň na 3 desetinná místa.

Po zapracovaných změnách SO a PS po připomínkách bylo doplněno a opraveno.

Ing. Zdeněk Dohnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

N_1_5_5:

V GD chybí kompletně část „5 - Obvod stavby“.

Po zapracovaných změnách SO a PS po připomínkách bylo doplněno.

Ing. Zdeněk Dohnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání geodetické části projektové dokumentace pro projektovou činnost zpracovaného podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 10 k vyhlášce 499/2006 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Přílohy č. 2 ke směrnici GŘ č. 11/2006.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zapracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DUSP s OZ G-02 nebo G-03.

Byly splněny všechny náležitosti.

Ing. Zdeněk Dohnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Sestavil: Ing. Marian Kiss, SB projekt s.r.o.

Dne: 19.3.2022

